



LAMBORGHINI MIURA P 400

Fra le vetture di grandi prestazioni e di assoluto prestigio è quella che più di tutte si rivolge al futuro, il risultato più alto di una tecnica costruttiva ormai affermata in tutto il mondo. Destinata alle strade, alle autostrade, al traffico convulso delle metropoli, deriva la sua impostazione degli orientamenti e dagli insegnamenti delle competizioni. Elegante, profilatissima, suggestiva nelle sue linee essenziali è la classica vettura sportiva, la vettura del gentleman: alla sua prorompente potenza, alla sua sicurezza si accompagna una agilità sorprendente e uno stile inconfondibile. Comoda e confortevole, silenziosa e docile, fulminea nella ripresa, può raggiungere velocità di punta a nessun altro mezzo meccanico attualmente sul mercato consentite.
E' la macchina moderna per l'uomo di classe.

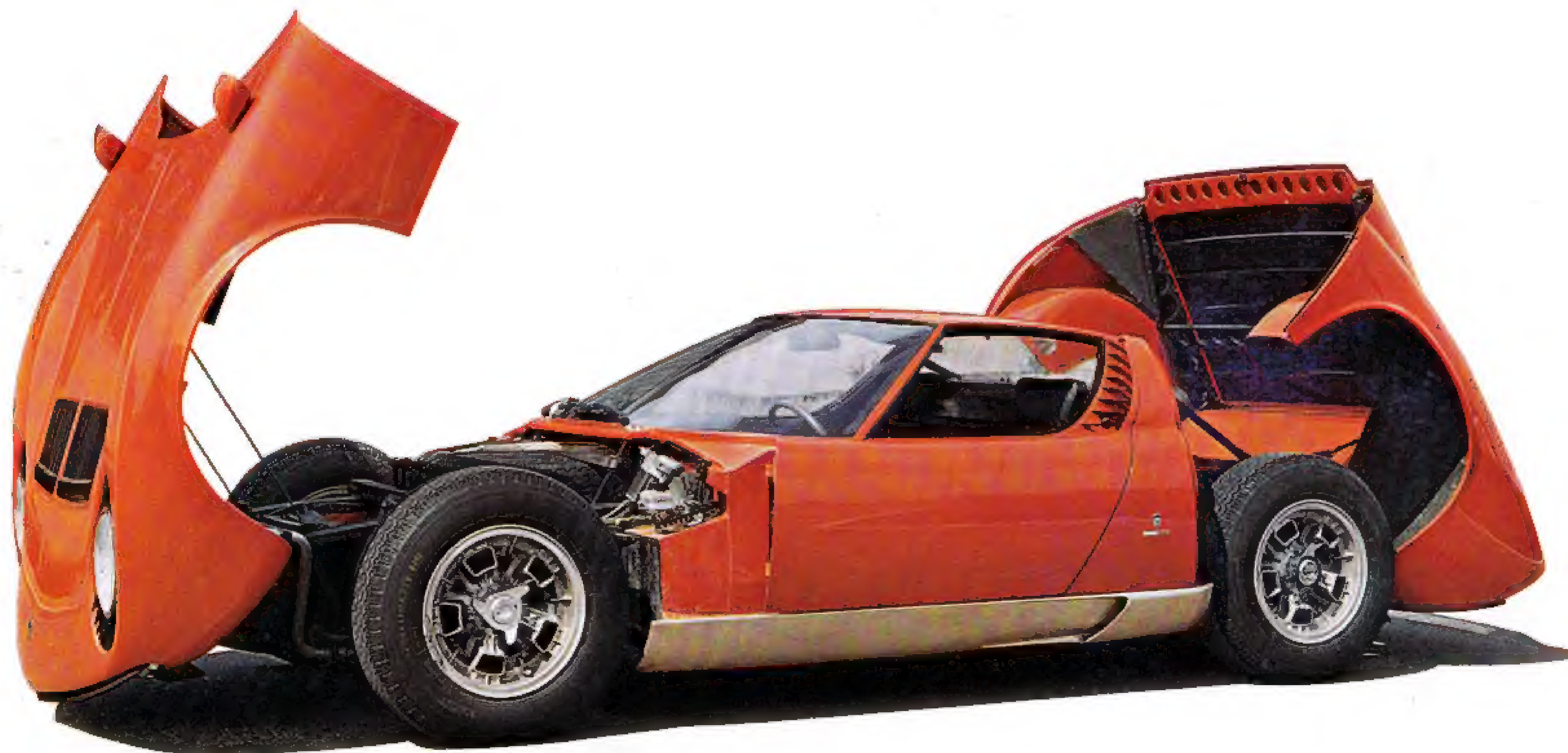




Lamborghini Miura P 400

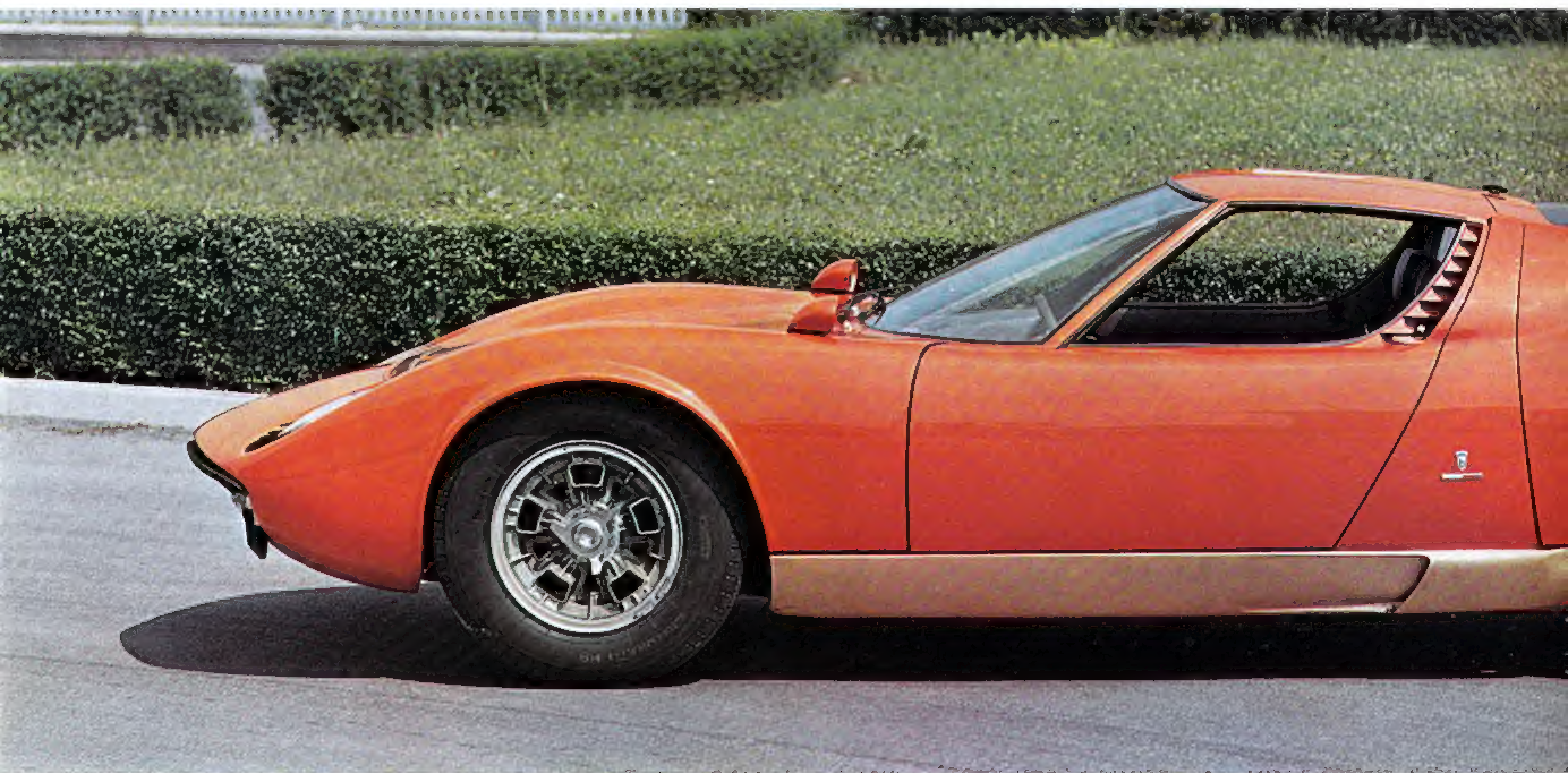
Cofani ribaltabili

Seguendo le indicazioni della più recente tecnica agonistica, i cofani anteriore e posteriore sono completamente ribaltabili; ciò consente grande accessibilità agli organi meccanici, facilità di ispezione e leggerezza delle strutture; la parte centrale è invece rigidamente collegata al telaio, in modo da formare un complesso monolitico a tutto vantaggio della stabilità e della sicurezza.



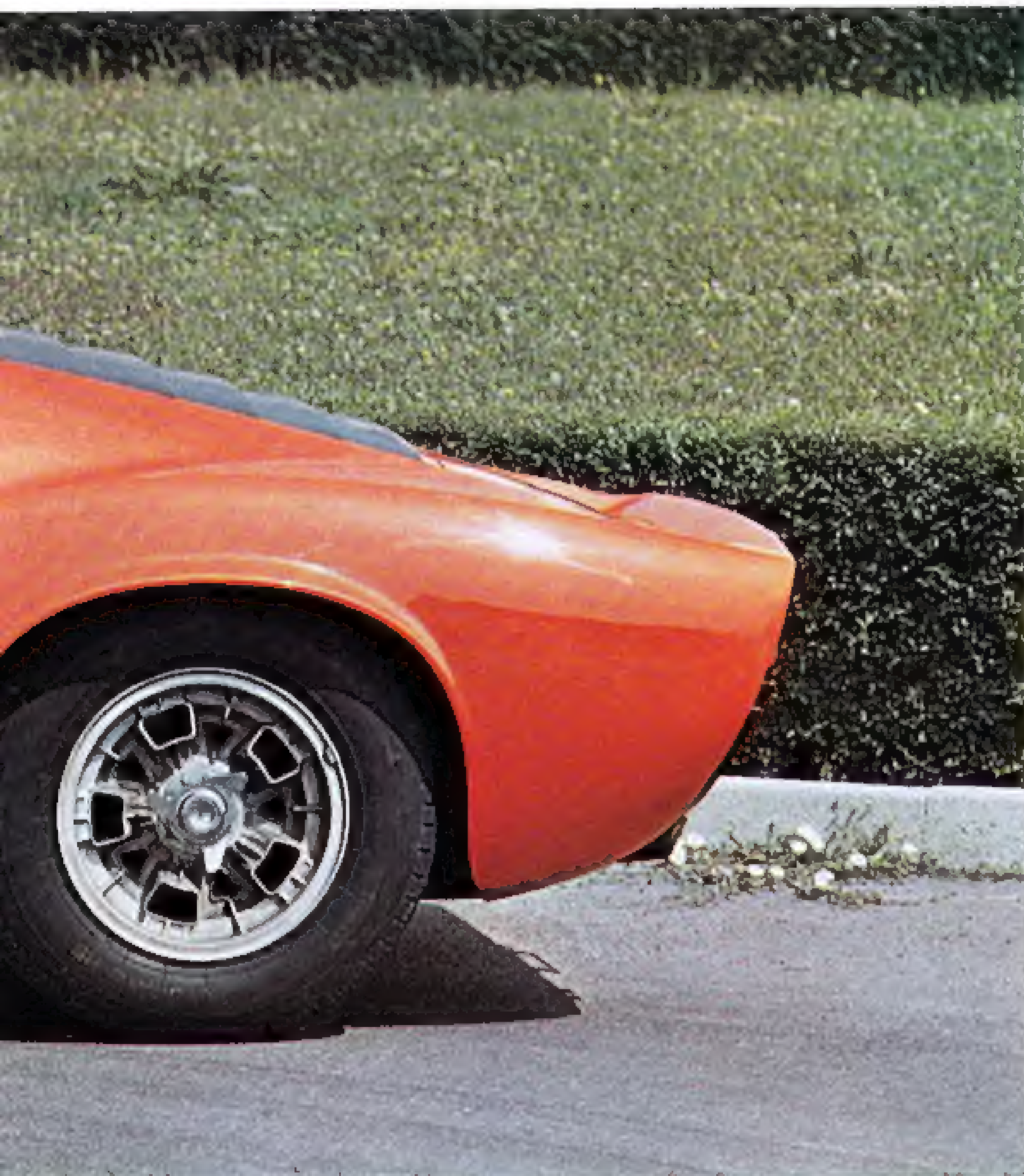
Una linea elegante

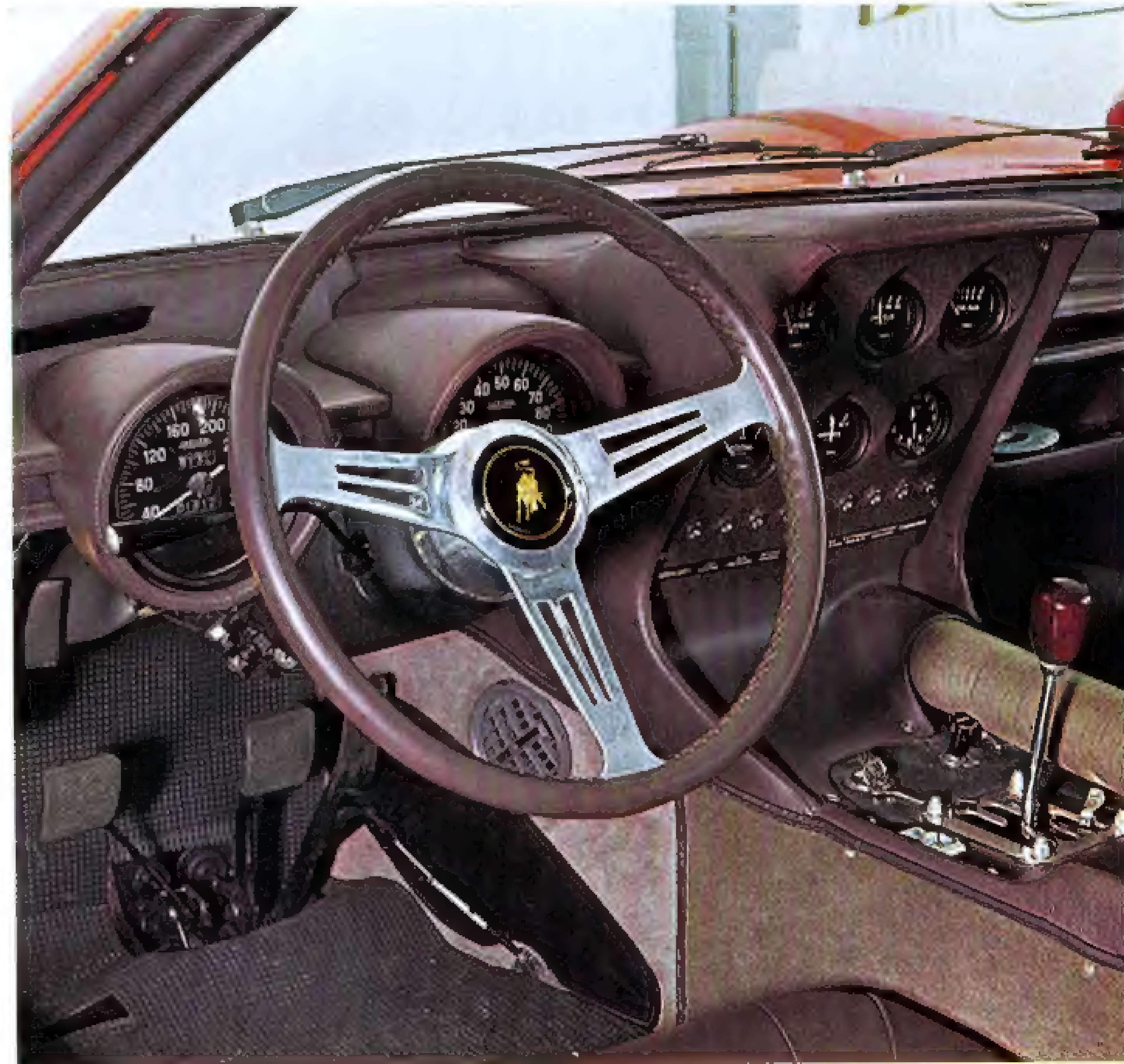
In una gran turismo di elevate caratteristiche occorre abbinare una linea moderna e piacevole ad un attento studio aerodinamico; la linea del Miura rappresenta un felice ed equilibrato compromesso fra queste due esigenze.



Quadro portastrumenti

La guida sportiva richiede e impone una strumentazione completa e di agevole lettura: il cruscotto del Miura permette al pilota di avere costantemente sotto controllo la vettura, con strumenti e comandi disposti in modo razionale.



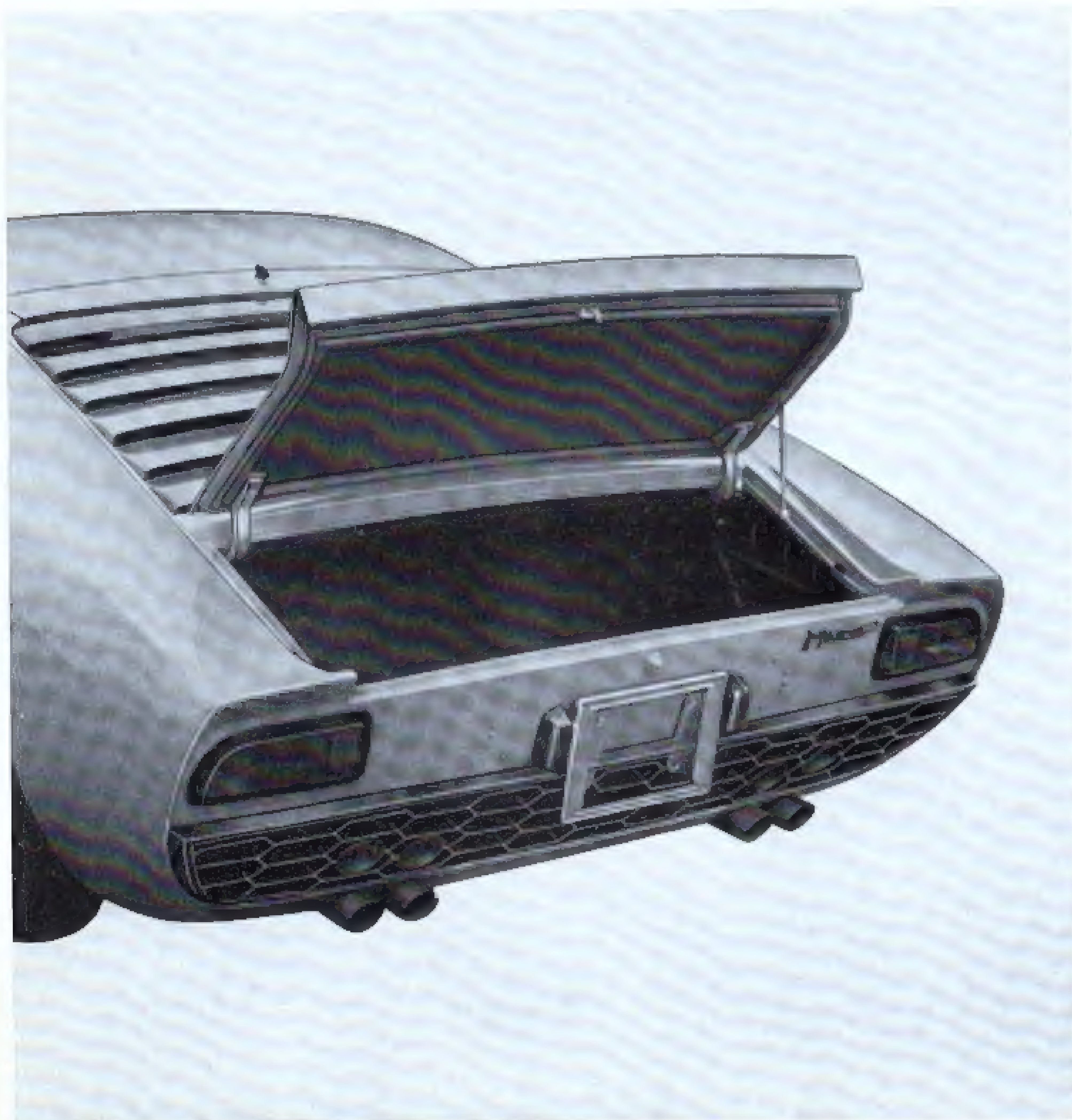


Ampio bagagliaio

Chi ha disegnato il Miura P400 ha tenuto conto delle esigenze odierne e della opportunità di offrire una confortevole sistemazione per un considerevole numero di bagagli. Le possibilità garantite dal vano posteriore, sono tali da assicurare il comfort per i più lunghi itinerari.

Perfetta linea sportiva

Aerodinamica, estremamente bassa (1055 millimetri) compatta e diffusamente studiata alla galleria a vento, la carrozzeria del MIURA P400 è la più moderna e razionale. Non meno affascinante di una macchina da corsa, la nuova vettura assicura una eccezionale penetrazione dell' aria.



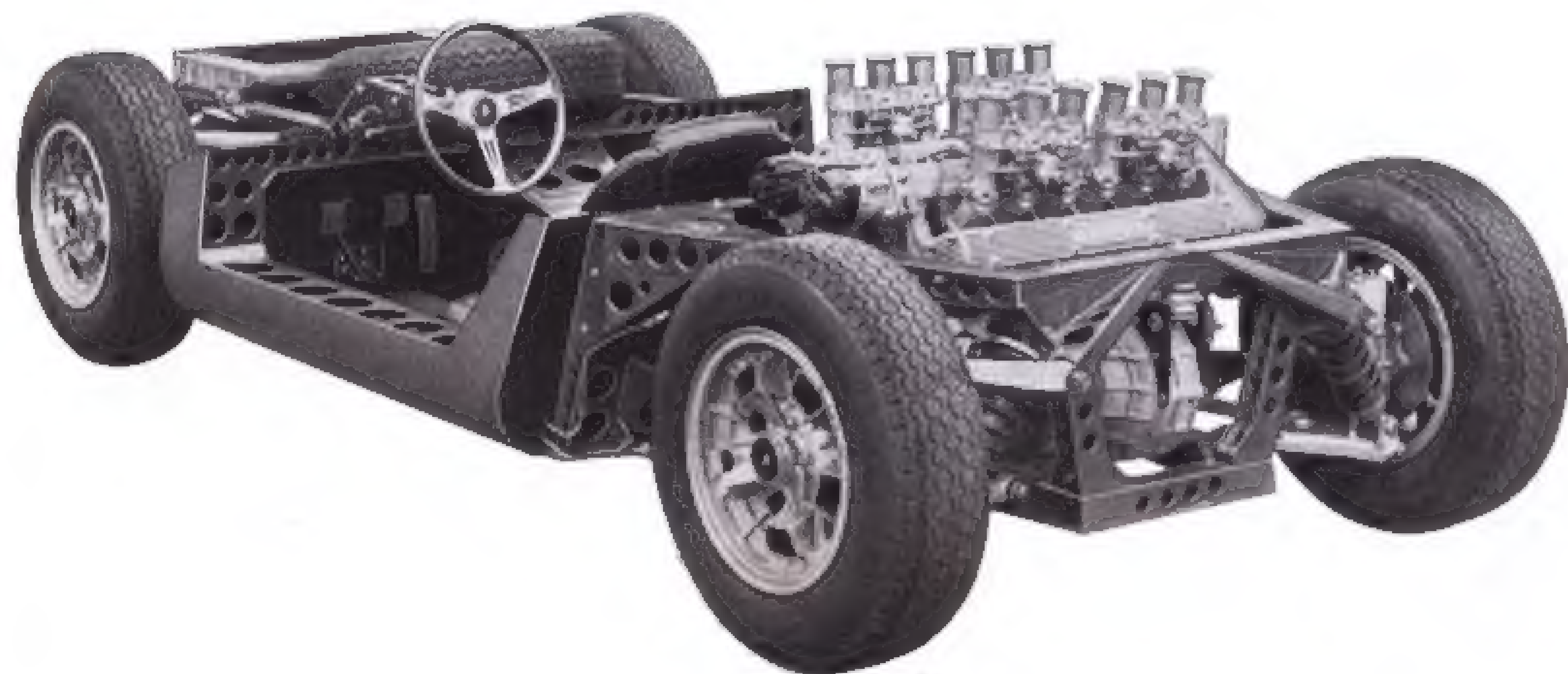


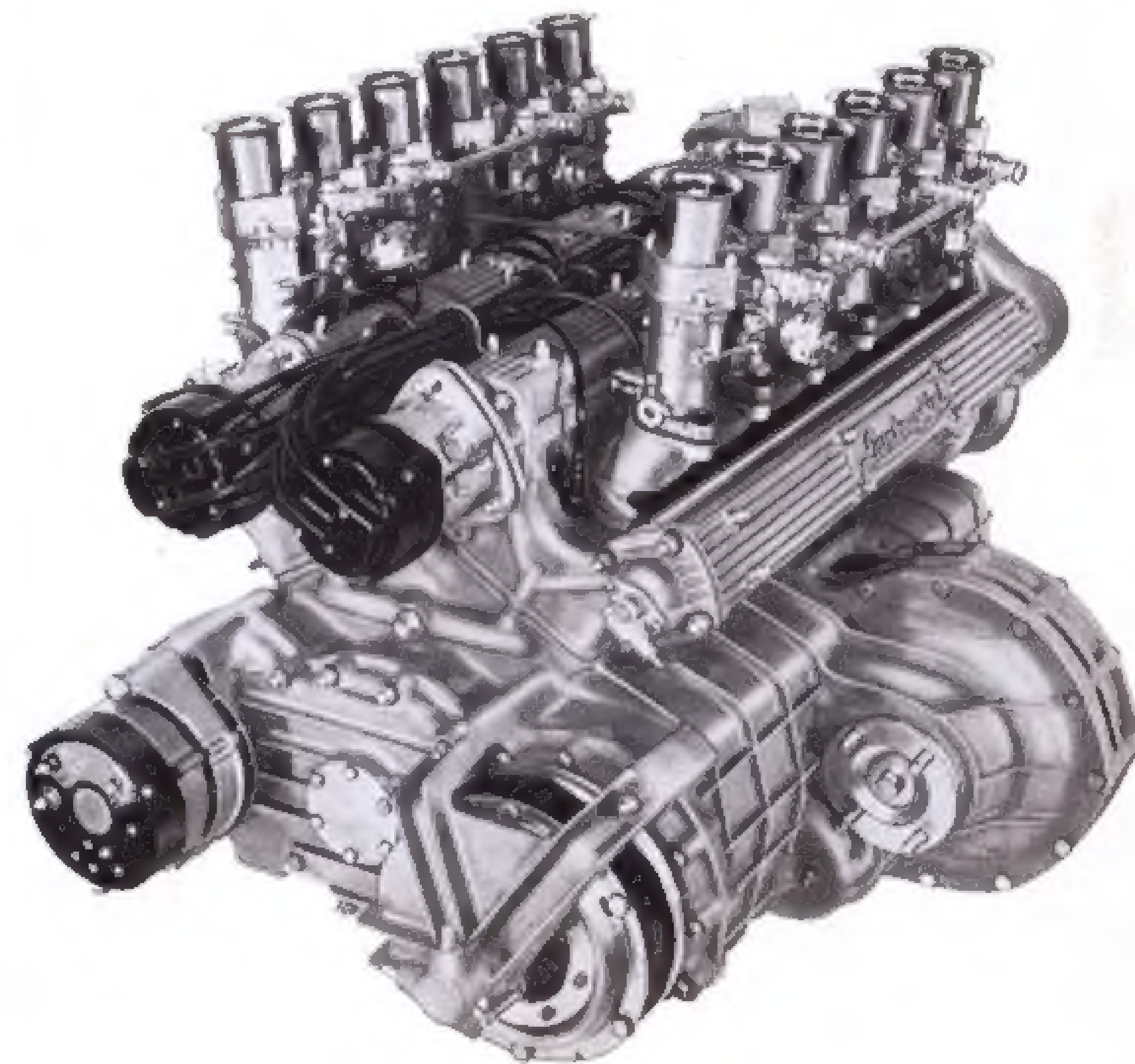
Chassis

E' costruito in sottile lamiera di acciaio e disegnato in modo da formare una struttura particolarmente rigida e robusta; il motore è posto davanti all'asse posteriore, secondo i dettami dell'esperienza agonistica; le sospensioni sono indipendenti sulle 4 ruote, lo sterzo è a cremagliera.

Motore

Il gruppo propulsore completa in una unica fusione gli organi meccanici del motore, cambio e differenziale già sperimentati con successo sulla 400 GT 2+2; ne risulta un complesso leggero di sicura efficienza e durata. La casa ne offre due versioni: normale (350 cavalli DIN); spinto (430 cavalli DIN).







Automobili Ferruccio Lamborghini S.p.A.
S. Agata Bolognese (Bologna) - Italia - Telefoni 829171 - 829172 - 829173



Dati tecnici

Carrozzeria

Coupé sportivo 2 posti
Costruzione in lamiera di acciaio e lega leggera
Cofani anteriore e posteriore ribaltabili; ruota scorta, batteria e attrezzi d'uso nel bagagliaio anteriore
Fari parzialmente retrattili
Prese d'aria dinamiche ricavate nella sezione maestra della vettura.

Telaio

In lamiera scatolata alleggerita
Lunghezza mm. 4360
Larghezza mm. 1760
Altezza mm. 1055
Passo mm. 2500
Carreggiate anteriori e posteriori mm. 1412

Meccanica

Motore a 12 cilindri a V di 60° con cambio differenziale in blocco
Basamento in lega leggera
Potenza: 350 CV DIN a 7000 giri/minuto
Rapporto compressione 9,8 : 1
Albero motore su sette supporto con bielle affiancate
Distribuzione con 4 assi a camme in testa
Alimentazione con 4 carburatori Weber a triplo corpo
Accensione semplice con 2 spinterogeni
Radiatore acqua a flusso trasversale, sistemato anteriormente
Raffreddamento agevolato da 2 ventole elettriche a comando termostatico
Cambio Lamborghini a 5 marce più retromarcia, tutte sincronizzate, compresa la retromarcia
Differenziale autobloccante
Freni Girling a disco sulle quattro ruote con doppio circuito
Sterzo a cremagliera
Sospensione a quattro ruote indipendenti a parallelogrammi con ammortizzatori telescopici e molle elicoidali
Ruote ventilanti 7.00 x 15 in lega Atesia
Gomme: 210 x 15 cinturato Pirelli HS

Prestazioni

Velocità: 300 Km/h
Consumo CUNA 17-19 lt. per 100 Km.
Peso 980 Kg.

Caracteristiques

Carosserie

Coupé sport 2 places
Construction en tôle d'acier et alliage léger
Capots avant et arrière s'ouvrant conmpletement; roue de secours, batterie et outillage dans le coffre à bagages avant
Phares partiellement escamotables
Prises d'air dynamiques logées dans la section centrale de la voiture

Chassis

En tôle caissonnée allégée
Longueur mm. 4360
Largeur mm. 1760
Hauteur mm. 1055
Empattement mm. 2500
Voies avant et arrière mm. 1412

Mecanique

Moteur 12 cylindres en V à 60° avec boite de vitesses et différential en bloc.
Carter moteur en alliage léger
Puissance: 350 Cv DIN à 7.000 t/m
Taux de compression 9,8 : 1
Vilebrequin sur 7 paliers avec bielles accouplées
Distribution par 4 arbres à cames en tête
Alimentation par 4 carburateurs Weber à triple corps
Allumage simple par 2 delco
Radiateur à eau à flot transversal placé à l'avant
Refroidissement facilité par des ventilateurs électriques à commande thermostatique
Boite de vitesses Lamborghini à 5 vitesses avant et marche arrière toutes synchronisées, compris la marche arrière
Différential autobloquant
Freins Girling à disque sur les 4 roues avec double circuit
Suspension à 4 roues indépendantes sur parallélogrammes avec ammortisseurs télescopiques et ressorts hélicoidaux
Roues ventilées 7.00 x 15 en alliage Atesia
Pneus: 210 x 15 Pirelli HS cinturato

Performances

Vitesse 300 km./h
Consommation CUNA 17/19 litres pour 100 km.
Poids 980 kg.

Specifications

Coachbody

2 seater club coupé
Sheet steel and light alloy construction
Front and rear dumper hoods
Spare wheel, battery and tool kit in the front van
Headlights partly retractable
Dynamical air intakes drewn from the main section of the car

Chassis

In boxed and light weight sheet
Overall length mm. 4360
Overall width mm. 1760
Overall height mm. 1055
Wheelbase mm. 2500
Track (front and rear) mm. 1412

Mechanics

12 cylinders 60° V engine with gearbox and differential built into the same block
Block in aluminium alloy
Power 350 CV DIN at 7000 RPM
Compression ratio: 9,8 : 1
Crankshaft seven main bearings with connecting rods per throw.
Distribution 4 overhead camshafts
Fuel system with 4 triple body Weber carburettors
Two coil ignition system
Forward mounted water radiator with two thermosstatically controlled fan
Lamborghini gearbox with 5 speeds plus reverse, all synchronized
Differential self locking
Brakes: twin circuit Girling discs on the 4 wheels
Rack steering.
Suspension indepedent on the 4 wheels with telescopic Shock-absorbers
Wheels 7.00x15 Atesia alloy
Tyres: Pirelli HS Cinturato 210 x 15

Performances

Maximum speed:
300 Km/h road version
Fuel consumption CUNA 17-19 lt. per 100/Km.
Weight 980 Kg.

Tecnische Angaben

Karosserie

Zweisitziges Sportcoupé
Konstruktion Stahlblech und Aluminium
Im hinteren Teil besteht die Möglichkeit kleines Handgepack unterzubringen. Vorderhaube und Hinterhaube sind kippbar
Das Ersatzrad, die Batterie und das Wagenverkzeug ist vorderen
Gepäckraum untergebracht
Die Scheinwerfer sind verstellbar

Chassis

Rahmen-Konstruktion
Länge mm. 4360
Breite mm. 1760
Höhe mm. 1055
Radstand mm. 2500
Radspur mm. 1412

Motor

12 Zylinder - Motor in V-Form 60°; Getriebe und Differential sind in einem Gehäuse zusammengebaut
Motorgehäuse in Aluminium
Motor-Leistung: 350 PS DIN Bei 7000 Umdr./Min.
Kompression: 9,8 : 1
Die Kurbelwelle ist 7 -fach gelagert
4- obenliegenden Nockennenwelle
4 3-fach Weber Vergaser
Einfache Zündung mit 2 Zündverteller
Die Wasserkühlung ist transversal vorne eingebaut; Thermostaten ergänzen mit 2 elektrischen Ventilatoren die Kühlung
5 Gang Lamborghini-Getriebe plus 1 Rückwärtsgang alle inclusive Rückwärtsgang synchronisiert
Differentialsperre
Girling-Scheibenbremsen auf alle 4 Räder, 2 Kreissystem
Zahstangen-Lenkung
Einzelrad-Trapezaunthängung mit Teleskopstossdämpfer mit Weichen Spiralfedern
Ventilierte Magnesiumräder 7.00 x 15
Pneumatik: 210 x 15 cinturato Pirelli HS

Leistung

Geschwindigkeit: 300 ST./Km.
Verbrauch: CUNA 17-19 lt./100 Km.
Gewicht: 980 Kg.

Serie M/1 - A cura dell'Ufficio Stampa e Propaganda Automobili Lamborghini s.p.a. - i dati del presente stampato sono indicativi e non impegnativi.

Tip. Commercio - Bologna